

「トヨタのハチロクなど、自社対応ばかりか、部品供給依頼にも対応」

自動車整備部品を自ら製作

ワークの大きさでスーパーG1チャックとグリーンG1チャックを使い分け

インパルス（神戸市）—ユキワ精工ツーリングユーチューバー訪問—

ユキワ製ツーリングで刃物寿命は3倍以上に

モーター・スピーツとい
う、筆者があまり耳慣
れない言葉に接した。イ
ンパルスの田嶋社長は、
元々レーシングドライ
バードで「今でもレースに
出場したい」のが本心だ
そうだ。

年ごろの中古車。代表
業他社への部品の販売
にも着手するように
なった」と言う。

く、時代的には昭和60
年ごろの中古車。代表
自社の整備部品を作り、
に進めるだけではなく、
部品そのものの販売に
も着手するひとつの判
断にも田嶋社長は周
辺領域の広がりを見据
えている。

この間、製造する部品
の種類と量が増え、さら
にチューンナップするた
めの新たな部品需要も
発生するなか2022年
と2023年と相次いで
「スーパーG1チャック」
で「グリーンG1チャック」
を導入。ユキワ精工か
工との出会いはこの30
番主軸に合わせたツーリ
ングの選定がきっかけ
だった。

その後、ユキワ精工か
工まで工具交換なしで
行えるようになつたこと
も評価。ポイントで効率
と精度を同時に手に入
れたことに田嶋社長は
感謝する。

その後、ユキワ精工か
工で工具交換なしで
行えるようになつたこと
も評価。ポイントで効率
と精度を同時に手に入
れたことに田嶋社長は
感謝する。



スーパーG1チャックとグリーンG1チャックを使い分けする田嶋社長

「とは言え、いつまで
ものではトヨタのハ
チロクが名指し出来る。
現役のレーサーを続
けてる訳はなく、周り
を見ても、家業を引き
継ぎたり、サラリーマン
の見える化を図つたと
ころ大量的注文がつ
なつたりと、その後の進
路は様々。その後の進
路は様々。私は2003年
から、困ったことに2
年で、中古車の販売整
備は選択肢のひとつだ
った。だが、2008年の
経緯であり、2013年
にマシンセンタを導
入して、整備に必要な
リマシンセンタによって、
中古車販売の市場が落
た。

「とは言え、いつまで
ものではトヨタのハ
チロクが名指し出来る。
現役のレーサーを続
けてる訳はなく、周り
を見ても、家業を引き
継ぎたり、サラリーマン
の見える化を図つたと
ころ大量的注文がつ
なつたりと、その後の進
路は様々。私は2003年
から、困ったことに2
年で、中古車の販売整
備は選択肢のひとつだ
った。だが、2008年の
経緒であり、2013年
にマシンセンタを導
入して、整備に必要な
リマシンセンタによって、
中古車販売の市場が落
た。

「とは言え、いつまで
ものではトヨタのハ
チロクが名指し出来る。
現役のレーサーを続
けてる訳はなく、周り
を見ても、家業を引き
継ぎたり、サラリーマン
の見える化を図つたと
ころ大量的注文がつ
なつたりと、その後の進
路は様々。私は2003年
から、困ったことに2
年で、中古車の販売整
備は選択肢のひとつだ
った。だが、2008年の
経緒であり、2013年
にマシンセンタを導
入して、整備に必要な
リマシンセンタによって、
中古車販売の市場が落
た。



トヨタのハチロクなど
対応車種はマニアックな中古車が多い



**スーパーG1
チャック**

ツーリングシステム

ツールホルダーを
変えると、
生産性が向上する



お客様から
ありがとうございます

と言つていただける
ツールホルダー

YUKIWA

ユキワ精工株式会社

スーパーG1チャック 検索
<https://www.yukiwa.co.jp/>



本社・工場/〒947-0052 新潟県小千谷市千谷2600番地1 TEL.0258-81-1111(代) FAX.0258-81-1112
営業所/東京、名古屋、大阪、中国(上海)、U.S.A.